

ПРОМ. РЕЛЕ 1НО+1НЗ,220В 50/60Гц ВИН.ЗАЖ



Референс	<b>CA2SK11M7</b>
Активити	PPCTR
Страна производитель	Чехия
Бренд	Schneider Electric
Описание	ПРОМ. РЕЛЕ 1НО+1НЗ,220В 50/60Гц ВИН.ЗАЖ
Доп. описание	Промежуточное реле 1НО+1НЗ,220В 50/60Гц винтовой зажим. диапазон: TeSys - наименование изделия: TeSys CASK - тип устройства или его аксессуаров: реле управления - краткое название устройства: CA2SK - Применение контактора: цепь управленияПрименения : AC-15, DC-13 - конфигурация главных контактов: 1 Н.О. + 1 Н.З.
Линейки	TeSys

Продуктовая иерархия (активити)

COS1	Описание COS1	COS2	Описание COS2	COS3	Описание COS3
<b>15PVO</b>	PvP Оптимальная	<b>CTR</b>	TeSys	<b>CAD</b>	TeSys AUX - Промежуточные реле

ETIM 7

ETIM CLASS **EC000196** **Вспомогательный контактор/реле**

Свойство (ETIMFEATURE)	Значение свойства (ETIMVALUE)	Ед. измерения (ETIMUNIT)
Количество вспомогат. переключающих контактов	EF003531	0

Интерфейс	EF000594		false	-	-
Возможность ручного управления	EF005881		false	-	-
Со светодиодной (LED) индикацией	EF005950		false	-	-
Количество нормально замкнутых (НЗ) контактов с задержкой переключения	EF007281		0	-	-
Количество вспомогат. нормально разомкнутых (НО) контактов, опережающих	EF007282		0	-	-
Номин. рабочий ток Ie, 400 В	EF001378		10	A	EU570459
Тип подключения вспомогат. цепей	EF006820	Винтовое соединение	EV000415	-	-
Номин. напряжение питания цепи управления Us AC 50 Гц	EF003978		220...220	B	EU570079
Номин. напряжение питания цепи управления Us AC 60 Гц	EF003979		220...220	B	EU570079
Количество вспомогат. нормально разомкнутых (НО) контактов	EF001376		1	-	-
Способ монтажа	EF000003	DIN-рейка/винт	EV010333	-	-
Тип напряжения управления	EF008242	AC	EV000460	-	-
Номин. напряжение питания цепи управления Us постоян. тока DC	EF003980		NA	B	EU570079
Количество вспомогат. нормально замкнутых (НЗ) контактов	EF001377		1	-	-

# ETIM 6

ETIM CLASS **EC000196** **Вспомогательный контактор/реле**

Свойство (ETIMFEATURE)	Значение свойства (ETIMVALUE)		Ед. измерения (ETIMUNIT)	
Способ монтажа	EF000003	DIN-рейка/винт	EV010333	- -
Тип подключения вспомогат. цепей	EF006820	Винтовое соединение	EV000415	- -
Количество вспомогат. переключающих контактов	EF003531		0	- -
Номин. рабочий ток Ie, 400 В	EF001378		10	A EU570459
Количество вспомогат. нормально замкнутых (НЗ) контактов	EF001377		1	- -
Количество вспомогат. нормально разомкнутых (НО) контактов, опережающих	EF007282		0	- -
Количество вспомогат. нормально разомкнутых (НО) контактов	EF001376		1	- -
Количество нормально замкнутых (НЗ) контактов с задержкой переключения	EF007281		0	- -
Номин. напряжение питания цепи управления Us постоян. тока DC	EF003980		NA	B EU570079
Со светодиодной (LED) индикацией	EF005950		false	- -
Номин. напряжение питания цепи управления Us AC 50 Гц	EF003978		220...220	B EU570079
Возможность ручного управления	EF005881		false	- -

Тип напряжения управления	EF008242	AC	EV000460	-	-
Интерфейс	EF000594		false	-	-
Номинальное напряжение питания цепи управления Us AC 60 Гц	EF003979		220...220	B	EU570079

## Сертификаты 3

Наименование	Тип	Действует с	До
<a href="#">TC RU C-FR.АИ96.В.00585</a>	ТР ТС/ЕАЭС	26.02.2015	25.02.2020
<a href="#">LC_LP_CA_CAD_RM_RE_SR_LE_Harmony_2017</a>	СОТИ (Российский речной регистр) СОТО (Российский морской регистр судоходства)	18.07.2017	10.05.2023
<a href="#">ЕАЭС RU C-FR.АЖ40.В.01046_20</a>	ТР ТС/ЕАЭС	17.04.2020	19.04.2023

## Полезные материалы 143

Наименование	Дата обновления	Тип	Размер
<a href="#">ca2sk20b7_640x480_right.bmp</a>	13.02.2021	3D модель	900.93 КБ
<a href="#">ca2sk20b7_640x480_left.bmp</a>	13.02.2021	3D модель	900.93 КБ
<a href="#">ca2sk20b7_640x480_front.bmp</a>	13.02.2021	3D модель	900.93 КБ
<a href="#">ca2sk20b7_640x480_top.bmp</a>	13.02.2021	3D модель	900.93 КБ
<a href="#">ca2sk20b7_640x480_iso.bmp</a>	13.02.2021	3D модель	900.93 КБ
<a href="#">ca2sk20b7_640x480_bottom.bmp</a>	13.02.2021	3D модель	900.93 КБ
<a href="#">ca2sk20b7_640x480_back.bmp</a>	13.02.2021	3D модель	900.93 КБ
<a href="#">ca2sk20b7_640x480_iso.gif</a>	13.02.2021	3D модель	17.96 КБ
<a href="#">ca2sk20b7_640x480_back.gif</a>	13.02.2021	3D модель	4.38 КБ

ca2sk20b7_640x480_left.gif	13.02.2021	3D модель	5.83 КБ
ca2sk20b7_640x480_top.gif	13.02.2021	3D модель	4.42 КБ
ca2sk20b7_640x480_front.gif	13.02.2021	3D модель	3.66 КБ
ca2sk20b7_640x480_bottom.gif	13.02.2021	3D модель	4.39 КБ
ca2sk20b7_640x480_right.gif	13.02.2021	3D модель	5.78 КБ
ca2sk20b7_640x480_back.jpg	13.02.2021	3D модель	3.49 КБ
ca2sk20b7_640x480_right.jpg	13.02.2021	3D модель	5.26 КБ
ca2sk20b7_640x480_front.jpg	13.02.2021	3D модель	3.56 КБ
ca2sk20b7_640x480_bottom.jpg	13.02.2021	3D модель	4.23 КБ
ca2sk20b7_640x480_iso.jpg	13.02.2021	3D модель	13.62 КБ
ca2sk20b7_640x480_top.jpg	13.02.2021	3D модель	3.97 КБ
ca2sk20b7_640x480_left.jpg	13.02.2021	3D модель	5.24 КБ
ca2sk20b7.off	13.02.2021	3D модель	170.48 КБ
ca2sk20b7_640x480_right.png	13.02.2021	3D модель	4.37 КБ
ca2sk20b7_640x480_iso.png	13.02.2021	3D модель	33.18 КБ
ca2sk20b7_640x480_top.png	13.02.2021	3D модель	4.02 КБ
ca2sk20b7_640x480_back.png	13.02.2021	3D модель	3.15 КБ
ca2sk20b7_640x480_bottom.png	13.02.2021	3D модель	4.19 КБ
ca2sk20b7_640x480_left.png	13.02.2021	3D модель	4.17 КБ
ca2sk20b7_640x480_front.png	13.02.2021	3D модель	2.53 КБ
ca2sk20b7_640x480_back.tif	13.02.2021	3D модель	901.06 КБ
ca2sk20b7_640x480_right.tif	13.02.2021	3D модель	901.06 КБ
ca2sk20b7_640x480_left.tif	13.02.2021	3D модель	901.06 КБ

ca2sk20b7_640x480_top.tif	13.02.2021	3D модель	901.06 КБ
ca2sk20b7_640x480_bottom.tif	13.02.2021	3D модель	901.06 КБ
ca2sk20b7.vtp	13.02.2021	3D модель	32.92 КБ
ca2sk20b7_640x480_top.wmf	13.02.2021	3D модель	9.57 КБ
ca2sk20b7_640x480_bottom.wmf	13.02.2021	3D модель	9.57 КБ
ca2sk20b7_640x480_iso.wmf	13.02.2021	3D модель	31.14 КБ
ca2sk20b7_640x480_right.wmf	13.02.2021	3D модель	7.85 КБ
ca2sk20b7_640x480_left.wmf	13.02.2021	3D модель	5.80 КБ
ca2sk20b7_640x480_front.wmf	13.02.2021	3D модель	12.98 КБ
ca2sk20b7_640x480_back.wmf	13.02.2021	3D модель	8.63 КБ
ca2sk20b7_640x480_iso_anim.gif	13.02.2021	3D модель	360.25 КБ
ca2sk20f7_640x480_iso.tif	13.02.2021	3D модель	901.06 КБ
ca2sk20f7_640x480_front.tif	13.02.2021	3D модель	901.06 КБ
ca2sk20e7_640x480_iso.emf	13.02.2021	3D модель	144.65 КБ
ca2sk20e7_640x480_right.emf	13.02.2021	3D модель	34.27 КБ
ca2sk20e7_640x480_bottom.emf	13.02.2021	3D модель	41.42 КБ
ca2sk20e7_640x480_back.emf	13.02.2021	3D модель	38.20 КБ
ca2sk20e7_640x480_left.emf	13.02.2021	3D модель	25.20 КБ
ca2sk20e7_640x480_front.emf	13.02.2021	3D модель	53.52 КБ
ca2sk20e7_640x480_top.emf	13.02.2021	3D модель	41.42 КБ
ca2sk11m7.3dxml	13.02.2021	3D модель	32.85 КБ
ca2sk11m7.3mf	13.02.2021	3D модель	50.69 КБ
ca2sk11m7.amf	13.02.2021	3D модель	1.98 МБ

ca2sk11m7.sat	13.02.2021	3D модель	715.07 КБ
ca2sk11m7.AD_PRT	13.02.2021	3D модель	641.13 КБ
ca2sk11m7_right.dwg	13.02.2021	3D модель	186.77 КБ
ca2sk11m7_front.dwg	13.02.2021	3D модель	193.68 КБ
ca2sk11m7_left.dwg	13.02.2021	3D модель	187.03 КБ
ca2sk11m7_bottom.dwg	13.02.2021	3D модель	188.56 КБ
ca2sk11m7_top.dwg	13.02.2021	3D модель	188.56 КБ
ca2sk11m7_back.dwg	13.02.2021	3D модель	192.88 КБ
ca2sk11m7_iso.dwg	13.02.2021	3D модель	246.46 КБ
ca2sk11m7_3D.dwg	13.02.2021	3D модель	876.62 КБ
ca2sk11m7.dwg	13.02.2021	3D модель	633.87 КБ
ca2sk11m7_right.dwg	13.02.2021	3D модель	165.59 КБ
ca2sk11m7_front.dwg	13.02.2021	3D модель	169.40 КБ
ca2sk11m7_left.dwg	13.02.2021	3D модель	163.45 КБ
ca2sk11m7_bottom.dwg	13.02.2021	3D модель	166.74 КБ
ca2sk11m7_top.dwg	13.02.2021	3D модель	166.73 КБ
ca2sk11m7_back.dwg	13.02.2021	3D модель	165.91 КБ
ca2sk11m7_iso.dwg	13.02.2021	3D модель	191.40 КБ
ca2sk11m7.model	13.02.2021	3D модель	1.36 МБ
ca2sk11m7.CATPart	13.02.2021	3D модель	565.29 КБ
ca2sk11m7.dae	13.02.2021	3D модель	136.93 КБ
ca2sk11m7_bottom.dxf	13.02.2021	3D модель	391.71 КБ
ca2sk11m7_top.dxf	13.02.2021	3D модель	392.13 КБ

ca2sk11m7_left.dxf	13.02.2021	3D модель	386.46 КБ
ca2sk11m7_iso.dxf	13.02.2021	3D модель	586.39 КБ
ca2sk11m7_right.dxf	13.02.2021	3D модель	386.62 КБ
ca2sk11m7_back.dxf	13.02.2021	3D модель	404.47 КБ
ca2sk11m7_front.dxf	13.02.2021	3D модель	405.89 КБ
ca2sk11m7_3D.dxf	13.02.2021	3D модель	1002.47 КБ
ca2sk11m7.rsdoc	13.02.2021	3D модель	1.03 МБ
ca2sk11m7_right.dwg	13.02.2021	3D модель	186.77 КБ
ca2sk11m7_front.dwg	13.02.2021	3D модель	193.68 КБ
ca2sk11m7_left.dwg	13.02.2021	3D модель	187.03 КБ
ca2sk11m7_bottom.dwg	13.02.2021	3D модель	188.56 КБ
ca2sk11m7_top.dwg	13.02.2021	3D модель	188.56 КБ
ca2sk11m7_back.dwg	13.02.2021	3D модель	192.88 КБ
ca2sk11m7_iso.dwg	13.02.2021	3D модель	246.46 КБ
ca2sk11m7_right.dwg	13.02.2021	3D модель	185.56 КБ
ca2sk11m7_front.dwg	13.02.2021	3D модель	192.05 КБ
ca2sk11m7_left.dwg	13.02.2021	3D модель	185.77 КБ
ca2sk11m7_bottom.dwg	13.02.2021	3D модель	188.10 КБ
ca2sk11m7_top.dwg	13.02.2021	3D модель	188.11 КБ
ca2sk11m7_back.dwg	13.02.2021	3D модель	191.24 КБ
ca2sk11m7_iso.dwg	13.02.2021	3D модель	244.08 КБ
ca2sk11m7.hsf	13.02.2021	3D модель	23.29 КБ
ca2sk11m7.KRA	13.02.2021	3D модель	52.63 КБ



<a href="#">ca2sk11m7.igs</a>	13.02.2021	3D модель	959.87 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.ics</a>	13.02.2021	3D модель	512.50 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.ipt</a>	13.02.2021	3D модель	384.88 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.ipt</a>	13.02.2021	3D модель	366.86 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.m3d</a>	13.02.2021	3D модель	559.66 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.ckd</a>	13.02.2021	3D модель	1.07 МБ
<a href="#">ca2sk11m7.sat</a>	13.02.2021	3D модель	715.07 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.mtl</a>	13.02.2021	3D модель	122 Б
<a href="#">ca2sk11m7.obj</a>	13.02.2021	3D модель	152.14 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.pdf</a>	13.02.2021	3D модель	27.91 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.pdf</a>	13.02.2021	3D модель	130.40 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.ply</a>	13.02.2021	3D модель	391.45 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.egg</a>	13.02.2021	3D модель	693.57 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.rfa</a>	13.02.2021	3D модель	344.34 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.SLDPRT</a>	13.02.2021	3D модель	495.48 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.stp</a>	13.02.2021	3D модель	443.67 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.stp</a>	13.02.2021	3D модель	454.34 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.stp</a>	13.02.2021	3D модель	448.25 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.stl</a>	13.02.2021	3D модель	166.85 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.par</a>	13.02.2021	3D модель	695.68 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.scdoc</a>	13.02.2021	3D модель	1.03 МБ
<a href="#">ca2sk11m7.grb</a>	13.02.2021	3D модель	219.87 КБ
<a href="#">ca2sk11m7.grb</a>	13.02.2021	3D модель	220.04 КБ

ca2sk11m7.js	13.02.2021	3D модель	151.34 КБ
ca2sk11m7.top	13.02.2021	3D модель	266.14 КБ
ca2sk11m7.TopOpnPkg	13.02.2021	3D модель	134.71 КБ
ca2sk11m7.tcw	13.02.2021	3D модель	173.67 КБ
ca2sk11m7.u3d	13.02.2021	3D модель	331.58 КБ
ca2sk11m7.vda	13.02.2021	3D модель	5.90 МБ
ca2sk11m7.wrl	13.02.2021	3D модель	392.21 КБ
ca2sk11m7.VX	13.02.2021	3D модель	1.67 МБ
ca2sk11m7.z3	13.02.2021	3D модель	1.67 МБ
ca2sk11m7_3D.dwg	09.04.2021	3D модель	828.15 КБ
ca2sk11m7.prt.1	09.04.2021	3D модель	493.28 КБ
ca2sk11m7.jt	09.04.2021	3D модель	182.69 КБ
ca2sk11m7.x_t	09.04.2021	3D модель	401.84 КБ
ca2sk11m7.prc	09.04.2021	3D модель	43.06 КБ
ca2sk11m7.x_t	09.04.2021	3D модель	401.81 КБ
ca2sk11m7.skp	09.04.2021	3D модель	411.08 КБ
ca2sk11m7.TopOpnPkg	09.04.2021	3D модель	135.14 КБ
ca2sk11m7.wrl	09.04.2021	3D модель	406.22 КБ
MKTED210011EN.pdf	15.12.2022	Каталог	103.31 МБ

## Логистические данные Брутто

Тип упаковки	Уровень	Описание	Кол-во	Ед. изм.	Штрихкод	Длина	Ширина	Высота	Ед. изм. размера	Вес	Ед. изм. размера
<b>S01</b>	<b>3</b>		<b>40</b>	<b>шт.</b>	<b>43389110564097</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>см.</b>	<b>5</b>	<b>кг.</b>

## Логистические данные Нетто

Ширина	27 мм
Высота	56 мм
Глубина	55.5 мм

## Основные характеристики

Наименование продукта	TeSys CASK
Напряжение цепи управления	220 В пер. ток 50/60 Гц
Применение контактора	цепь управления
Категория применения	DC-13 AC-15
[ue] номинальное рабочее напряжение	$\leq 690 \text{ V} \leq 400 \text{ Hz}$
Тип цепи управления	пер. ток в 50/60 Гц
Серия	реле управления TeSys SK TeSys
Краткое название устройства	CA2SK
Конфигурация главных контактов	1 Н.О. + 1 Н.З.
Тип продукта	реле управления

## Дополнительные характеристики

[ui] номинальное напряжение изоляции	690 В в соответствии с ГОСТ IEC 60947 690 В в соответствии с VDE 0110 группа C 690 В в соответствии с BS 5424 690 В в соответствии с UL 508 690 В в соответствии с CSA C22.2 № 14
Код совместимости	CA2SK

Момент затяжки	0.8 Н·м - винтовой зажим pozidriv № 1
Потребляемая мощность при срабатывании	16-16 В·А 20 °С)
Механическая износостойкость	10 млн. циклов
Соответствующий номинал предохранителя	10 А gL в соответствии с VDE 0660 10 А gL в соответствии с ГОСТ IEC 60947
Пределы напряжения цепи управления	отпускание: 0,2...0,75 Uс 50 °С) находится в состоянии работы: 0,85...1,1 Uс 50 °С)
Время работы	6...8 мс отключение катушки и размыкание Н.О. контакта 7...14 мс включение катушки замыкание Н.О. контакта 8...10 мс отключение катушки и замыкание Н.З. контакта 8...16 мс отключение катушки и размыкание Н.О. контакта
Потребляемая мощность при удержании, в·а	4.2-4.2 В·А 20 °С)
Теплоотдача	1.4-1.4 Вт
Соединения – клеммы	винтовой зажим 1 кабель (-и) 1.5-6 мм <sup>2</sup> жесткий кабель винтовой зажим 2 кабель (-и) 1.5-4 мм <sup>2</sup> жесткий кабель винтовой зажим 1 кабель (-и) 0.5-6 мм <sup>2</sup> гибкий без наконечника винтовой зажим 1 кабель (-и) 0.35-6 мм <sup>2</sup> гибкий с кабельным наконечником винтовой зажим 2 кабель (-и) 0.35-1.5 мм <sup>2</sup> гибкий с кабельным наконечником винтовой зажим 2 кабель (-и) 0.35-2.5 мм <sup>2</sup> гибкий без наконечника
Максимальная частота коммутации	1200 цикл/ч
Вес нетто	0.132 кг
Способ монтажа	рейка монтаж на панель
[ith] условный тепловой ток на открытом воздухе	10 А в <55 °С

## Условия эксплуатации

Стандарты	ГОСТ IEC 60947
	NF C 63-110
	VDE 0660
	BS 5424

Рабочая высота	2000 м Без ухудшения номинальных значений
Защитное исполнение	ТС в соответствии с IEC 60068
Рабочая температура окружающей среды	-20-50 °C
Степень защиты ip	IP2x
Сертификаты	cULus
Температура окружающей среды при хранении	-50-70 °C

## Гарантия на оборудование

Гарантия	Срок гарантии на данное оборудование составляет 2 года с момента отгрузки со склада Систэм Электрик, с подтверждением соответствующим документом
----------	--